

Дизельная трехфазная электростанция EXEL I X550C3



Серия дизельных генераторных установок SDMO EXEL I - электростанции на базе двигателей MTU серии 1600. В двигателях данной серии применяется система впрыска топлива высокого давления с индивидуальными насосами высокого давления с электронным управлением. Давление впрыска топлива составляет порядка 1500 атм., что в 4-6 раз выше, чем в стандартных системах впрыска, что, в том числе, обуславливает высокую топливную экономичность этих двигателей. Кроме того, двигатели MTU серии 2000 имеют электронное управление всеми системами, включая системы безопасности, что делает их исключительно надежными.

Технические характеристики

Резервная мощность, кВа	550
Резервная мощность, кВт	440
Основная мощность, кВа	500
Основная мощность, кВт	400
Количество фаз	трехфазная
Потребление топлива при нагрузке 75%, л/ч	86
Объем встроенного топливного бака, л	610 л
Габариты (ДхШхВ),мм / масса, кг	3470x1630x2075 / 4210

Двигатель

Производитель двигателя	MTU
Модель двигателя	10V1600G20F-IIIА
Тип двигателя	Дизельный, 10-ти цилиндровый, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха
Максимальная мощность	493 кВт
Частота вращения двигателя	1500 об/мин

Генератор

Модель генератора	LEROY SOMER LSA47.2M7
Выходное напряжение генератора	400/230В / 50Гц
Пульт управления генератора	TELYS или KERYS

Базовая комплектация:

Электронный регулятор частоты вращения;
Рама с виброгасящими подушками подвески;
Автоматический выключатель электропитания;
Радиатор, рассчитанный на температуру воздуха 48/50°C макс. с механическим вентилятором;
Защитная решетка на вентиляторе и вращающихся деталях;
9 дБ(А) глушитель, поставляемый отдельно;
Заряженная стартерная аккумуляторная батарея, заправленная электролитом;
24 В зарядный генератор и стартер;
Поставляется заправленной маслом и ОЖ -30°C;
Руководство пользователя и Руководство по установке генераторных агрегатов

Дополнительные опции:

Двигатель: воздушный фильтр со сменным фильтрующим элементом, подогреватель ОЖ напряжением электропитания 220/240 В.

Генератор переменного тока: антиконденсатный подогреватель обмоток, усиленные изоляция, система возбуждения AREP, PMG + Регулятор.

Система удаления ОГ: глушитель 9 дБ(А), глушитель 29 дБ(А), глушитель 40 дБ(А), гибкий компенсатор.

Система запуска двигателя: защитная решетка на горячие части двигателя, устройство отключения аккумуляторной батареи.

Топливная система: доп. топливный бак объемом 500 л, доп. топливный бак объемом 1000 л, аварийный сигнал о заполнении сливного поддона под топливным баком, комплект автоподкачки топлива с 1-м насосом производительностью 1 м3/ч, комплект автоподкачки топлива с 2-мя насосами производительностью 1 м3/ч каждый, комплект автоподкачки топлива с 1-м насосом производительностью 4 м3/ч.

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Астана +7(7172)727-132, Волгоград (844)278-03-48, Воронеж (473)204-51-73, Екатеринбург (343)384-55-89,
Казань (843)206-01-48, Краснодар (861)203-40-90, Красноярск (391)204-63-61, Москва (495)268-04-70,
Нижний Новгород (831)429-08-12, Новосибирск (383)227-86-73, Ростов-на-Дону (863)308-18-15,
Самара (846)206-03-16, Санкт-Петербург (812)309-46-40, Саратов (845)249-38-78, Уфа (347)229-48-12

smd@nt-rt.ru || www.sdmo.nt-rt.ru